

27 במרץ 2013

מבלי לפגוע בזכויות

לכבוד

מר יוסי היימן

מנכ"ל העירייה

ירושלים

א.נ.,

**הנדון: בקשה דחופה לקביעת פגישה – פינוי הרוכלים מרחוב סולטן סולימאן**

- בשם של בעלי דוכנים ברחוב סולטן סולימאן, הרינו לפנות אליכם בעניין שבנדון כדלקמן:
1. לבעלי הדוכנים ברחוב סולטן סולימאן נודע לאחרונה מעובדי העירייה, כי בכוונת העירייה לסלול מחדש את הרחוב ולפנות אותם ואת הדוכנים שבבעלותם מהרחוב לצורך ביצוע העבודות.
  2. בהתאם לדברים אשר פורסמו בעיתונות, העבודות ברחוב אמורות להתחיל ביום 1/3/2013.
  3. בעלי הדוכנים פנו למספר גורמים בעירייה, לרבות למחלקת רישוי עסקים, ושטחו בפניהם את התנגדותם לפינוי המתוכנן. בעלי הדוכנים מתפרנסים מאותם דוכנים ופינויים ו/או העברתם למקום אחר עלולים לפגוע בפרנסתם.
  4. לבעלי הדוכנים נמסר, כי התכנית המוצעת היא כי כל אחד מהם יקבל משטח עץ בגודל של 120 ס"מ/80 ס"מ אותו הוא יכול למקם מול החנויות שבמוסררה, ועליו יציג את הסחורה שלו, וכי עליו לפנות את המשטח עם סיום עבודתו בסוף כל יום.
  5. יצוין, כי מדובר בכ- 10 רוכלים אשר בבעלותם רישיון עסק / רוכלות כדין והם מפעילים דוכנים גדולים, קיוסקים ועגלות. משטח עץ בממדים מצומצמים אלה אינו יכול להחליף את העסק אותו הם מפעילים מזה שנים רבות.
  6. בנוסף, חלק מהרוכלים הינם אנשים מבוגרים וחולים ואין ביכולתם להציב כל יום את משטח העץ ולהרימו בסוף היום, יחד עם הסחורה, ולהעבירו לביתו. כן נדרש מקום אחסון בבתיים, בו יתאפשר לרוכלים לאחסן בסוף כל יום את משטח העץ ואת מלאי הסחורה שברשותם.
  7. עוד יצוין, כי התכנית המוצעת לפיה הדוכנים והקיוסקים יועברו לאזור מוסררה פוגעת קשות ברוכלים שכן רובם נהנים ממיקום אטרקטיבי במיוחד, לאור היותו של רח' סולטן סולימאן ציר המעבר לבתי ספר ולאוטובוסים, ושם הם מוכרים את סחורתם הנגישה יותר להולכי הרגל באזור. העברתם לאזור מוסררה תפגע בהם קשות ותפחית את קהל לקוחותיהם עד אפס.
  8. חלק מהרוכלים זקוקים לחיבור למים וחשמל על מנת למכור את סחורתם, ובמיקום המוצע לא תהיה להם כל גישה לחיבורי מים וחשמל.

9. עוד יודגש, כי בהתאם לדברי הרוכלים ותושבי האזור, סלילת קטע הרחוב המתוכנן בוצעה לפני מספר שנים ומשום כך, לא ברורה נחיצות העבודות המתוכננות.
10. בהקשר זה נבקש לציין, כי לפני כשבוע ימים הועברה פנייה למחלקת הדרכים ולחברת עדן, אשר אמורה בהתאם לדבריכם לבצע את הסלילה, על מנת שתינתן לרוכלים הזכות לעיין בתכנית הסלילה וכן בחוות דעת המהנדס, אולם עד לעצם כתיבת שורות אלה, טרם התקבלה תשובה לפנייתנו.
11. בהמשך לדברים אשר צוינו לעיל, ברצוננו להדגיש, כי פנייתנו זו באה בשל דחיפות המקרה ועל מנת למנוע גרימת עוול לרוכלים ופגיעה קשה בפרנסתם. בהקשר לעסקי הרוכלות בעיר, פנינו מספר פעמים לגורמים אחראים בעירייה בניסיון לברר מדוע העירייה מעכבת, מזה יותר מחמש שנים, טיפול בבקשות לרישיון עסקי רוכלות ודוחה את הפונים בבקשה לקבלת רישיון או לחידוש רישיון קיים.
12. ידוע לנו, כי בקרוב, מתוכננת הפעלת פיילוט בו ישווקו עגלות לממכר ברוכלות אותן יידרשו הרוכלים לשכור כתנאי לקבלת הרישיון. עוד ידוע לנו, כי העניין יימסר לידי של קבלן חיצוני אשר יחליט בעניין השכרת העגלות ובעניין מתן ההיתר הנדרש.
13. לאחרונה נתקלנו במקרים בהם רוכלים קיבלו קנסות והוגשו נגדם כתבי אישום בגין הפעלת עסק ללא רישיון, כאשר סיבת אי הצגת הרישיון היא סירובה של העירייה להנפיק להם רישיון ללא כל הצדקה ובניגוד לכל דין.
14. לאור האמור לעיל, נבקשכם להעביר לידינו, באופן מיידי, את תכנית הסלילה וחוות הדעת מהנדסיות אשר הוכנו בעניין וכן החלטת העירייה לעניין שיווק אותן עגלות.
15. עוד נבקש, כי העירייה תנמק מדוע היא מעכבת מזה מספר שנים את הנפקת רישיונות העסק או חידושם בכל הקשור לעסקי הרוכלות.
16. אנו מבקשים לקבוע פגישה דחופה אליה יזומנו כל הגורמים המוסמכים לצורך בדיקת חלופות לפינוי המתוכנן או לחילופין לצורך בחינת חלופות למיקום חלופי לדוכנים וזאת על מנת למנוע הליכים משפטיים מיותרים.

בכבוד רב,

קרן צפרייר, עו"ד

האגודה לזכויות האזרח בישראל

ד"ר עינת אלבין, עו"ד

המרכז לחינוך משפטי קליני

העתקים: מר אמנון מרחב, עו"ד – היועץ המשפטי – עיריית ירושלים

גב' מלכה דרור – מבקרת העירייה