

# קיצור דר (2)

הרעין של שי בנימין לפתרון בעית שדרוג כביש 1 שהוצע כאן בשבוע שעבר עורג גל רעימות נוספת בקרב תושבי היישוב, ואולי אף יש או רצח בקטנה. שי בנימין, הוגה הרעיון המקורי: "רואים שיש פה בעיה שמציקה מאוד לתושבים והתחווה היא שאין אוזן קשבת ברשות". ביום ראשון אמרה להתקיים פגישה בין שר התחבורה שי עמיד צוות תכנון שיבח את כל ההצעות"

יסכימים לשנות את התוכנית בשלב מתקרם כל כך, כאשר הביצוע כבר בעצמו, אם כי בנימין, הוגה הרעיון המקורי, טוען כי מדורב בסיפור מהותה מבורך: "אני לא מומחה בתברורה, אבל רואים שיש פה בעיה שמציקה מאוד לתושבי היישוב, והתחווה היא שאין אוזן קשבת ברשותה. הרעימות האלה הוללו בחלקם בעבר ונדהו, וудין יש כאן בעיה קשה הדורשת פתרון וצריך להתייחס אליה. קשה לי להתייחס לרגע שמדוברים תושבים בצדקה מקצועית כי אין לי מספיק ידע. מה שכן, המנדס איתן עמיר, מי שניהל את הפרויקט בשנת 2009, אמר בתקשורות שהכוונה היא לסייע את כביש 1 וכביש 16 באותו זמן. כביש 16 עוד לא יצא למכרזים ומתחילה העBORות ייקחו ארבע וחצי שנים עד שייפתח, וזאת כשביטול מחלתון מוצא ייצא לפועל עד לשנה הבאה, מה שמשאיר פער של ארבע שנים בהן תהיה כניסהacha לתמברת, וזה בעיה אמתית ועומקה".

ראש המועצה, יורם שמעון, בתגובה: "המועצה ערכה דין ודברים זה עם גורמי מקצוע פנימיים וחיצוניים והן עם תושבים רבים מהן האנושי וגובשה שורה של חלופות לבנייה נוספת ונספות למסגרת שדרוג כביש מס' 1. כל החלופות, לרבות החלופה של דר' שי בנימין ופרופ' קלוד בראבי יוצגו בפני השר בפגישת ראש המועצה ושר התחבורה ביום ראשון. המתירה בפגישה עם השר היא לקבל הסכמה עקרונית של משרד התחבורה ליצירת כניסה נוספת נספה למסגרת לבנייה הבורות שאושרה בתוכנית המקורית לשדרוג כביש 1 מעבר לבנייה הבורות כביש 1. יובהר שרדרישת המועצה מהשר תהיה כזו שמשרד התBORה יעמיר צוות תכנון שיבחן את כל הצעות ולאחר מכן תתקבל החלטה על החלופות המטיביות לטובת כניסה נוספת נספה למסגרת".

שרון רץ

במחלף וכי תוכנית זו נדונה בהנחת המועצה ואמורה להידון בישיבת המועצה הקרויבה. אף אני מצטרף למברכים על היזמה, ובמהשך לכך ערכתי ניתוח מחודש של הבעיות במחלף ואת אפשרויות הפתרון המעשיות, בין היתר תוך התייעצות עם דר' בנימין. יש בידי הצעה שלעיתים וואי להציג בפניך ובפני חברי המועצה בהיותה הצעה משלימה להצעתו של דר' בנימין והעשה להקל באופן ממשועות את עומס התנועה במחלף החדש. אשמה אם כן להציג את עיקרי הדברים בישיבת המועצה הקרויבה האמורה מילא לדון בנושא".



שר התחבורה, יושאל כץ, המכדו בדים של

בשבוע שעבר פורסם כאן הרעיון של התושב דר' שי בנימין שעשו לפניו את בעיתת הכנסתה ליישוב בעקבות דר' בנימין. דר' בנימין העלה חלופה מעניינת וחידשנית, אך מאז קרה דבר מעניין, מקרים אחדים שהתברורה למצוא רעימות ופרטנות לצורת היישוב. כדי למשל פרטם השבוע פרופ' קלוד בראבי באחד מעמודיו הפיסבוק היישובי רעיון משלו לנושא-כennisה למבשתה הייננה באמצעות חיבור דרכן הקבלן שקיים היום לנתיב החדרש שהצעה בנויה. כתוצאה לכך לא יצטרכו תושבי מבשתה הייננה להיכנס ליישוב דרך הכנסתה הראשית של הדאל, אלא יעלו בדרך החדשה שזכתה לכינוי דרך שי' ויתחברו לבניין שכבר קיים היום. בפתרון של קלוד, שמשתלב עם הצעה של שי, נספות בעצם שתי כניסה נוספות. דר' בנימין ופרופ' בראבי, מסתבר, לא לבה. גם אורן טוקטלי, אחד מהפעילים המוכרים ביישוב, העביר מכתב לראש המועצה בו הוא מספר על פתרון נוסף שמצא לביעיה: "זכור ביטאת לא פעם את דאגתי ודעתך באשר לנחיצות הרבה לטפל בעומס הרוב הצפוי במחלף הראל החדש ובישיוב כולל כתוצאה מהמגושים בצתמים המרומותדים בין תנועות כל' הרכב במסלולים השונים", כתוב טוקטלי לראש המועצה, "ההצעה על כן לעשות ממש תכנוני לביטול או לפחות להקטנת ההזדמנות לצמתים מרומותדים במחלף, בעיקר באמצעות הפרדה מפלסית תוך ניצול המרחב הנוצר עם ביטולו של הגשר. כמו כן צבאי על הפגיעה הגדולה הצפואה בתחבורה הציבורית הבינעירונית עקב העובדה שתנועות האוטובוסים הבינעירוניים לא תעבור עוד דרך היישוב ולאחר שלא הוזג פתרון חלפי מלא ומעשי". התפרסם כי דר' שי בנימין מצא דרך שיש בה כדי לשפר את התנועה