

שטייניץ יסדר

בעקבות בקשת שר האוצר יובל שטייניץ שמתגורר ביישוב, העביר לו מטה המאבק נגד תוכית שדרוג כביש 1 מסמך המפרט את הכשלים בניתוח הכדאיות של הפרויקט, בתקווה שיביא להחלטה לבטל את התוכנית במתכונתה ההרסנית. נחיה ונראה

של פגיעה במנהרה המנתקת את הציר כולו לפרקי זמן ארוכים במיוחד לא נכללה בניתוח הכדאיות, מתוך המסמך שהוגש לשר האוצר.

המסמך שהוגש לשטייניץ הוא מסמך מקצועי המשתמש בדוגמאות רבות מתחום המחקר הבינלאומי והוא מפרט שלל היבטים כלכליים של הפרויקט שלא הובאו בחשבון בעת אישור התוכנית. בין השאר מציין המסמך היבטים כלכליים של הפניית תנועה מציר מרכזי כמו כביש 1 לתוך יישוב קטן שמערכת הכבישים שלו אינה ערוכה לכך, היבטים בעניין התחבורה הציבורית שתפגע בעקבות התוכנית, הצד הכלכלי של הנזק לתושבים שזמן נסיעתם הביתה יוארך באופן משמעותי ועוד ועוד היבטים כלכליים רבים אחרים. עוד טוען המסמך כי יש טעם לפגם באי קיומו של גוף ביקורת לתוכנית: "כשל נוסף הגורם לאי אמינות הנתונים הוא העדר חברת ביקורת חיצונית לתהליך התכנון תכנית תת"ל 16. השימוש בחברת ביקורת חיצונית נהוג בפרויקטים מסוג זה בין היתר בכדי להבטיח את אמינות הנתונים. במקרה זה לא ניתן היה באף שלב לבקר את הנתונים", מתוך המסמך.

בגיבוש המסמך השתתפו גם ערן עובדיה, דליה עזר בדיהו, ג'נט אמיתי ואורן טוקטלי המשמשים חלק נכבד במאבק היישוב נגד התוכנית ההרסנית. כעת, לאחר הגשת המסמך לשר האוצר שכידוע הוא גם תושב מבשרת ציון, יש לקוות שהנתונים המופיעים בו ילקחו ברצינות הראויה ולא יעלו אבק על שולחנו של השר.



יובל שטייניץ. אחד משלו

בסוף אוקטובר הגיע שר האוצר יובל שטייניץ למפגש עם פעילי סניף הליכוד ביישוב. במהלך המפגש פירטו חברי המועצה שנכחו בפגישה לשר האוצר את הבעיות הרבות שייגרמו מביצוע פרויקט שדרוג כביש 1 והצליחו לחלץ ממנו הבטחה כי יבדוק מחדש את כדאיות הפרויקט מבחינה כלכלית.

בעקבות המפגש שקדו חבר המועצה יורם שמעון שיזם את המפגש עם השר ופעילים במטה המאבק על מסמך שיפרט את חוות הדעת הכלכלית בעניין הפרויקט. את האספקט המקצועי תרם ד"ר קלוד בר רבי, ראש תכנית המנהלים ומרצה בכיר בבית הספר ע"ש פדרמן למדיניות ציבורית וממשל שבאוניברסיטה העברית וחוקר במכון ראנד לחקר מדיניות ציבורי, שם שימש כפרופסור לכלכלה. שמעון הודיע כי לאחר ששטייניץ יקרא את המסמך, הוא (שמעון) יפעל לקיום דיון בוועדת הכלכלה של הכנסת.

במסמך בן חמשת העמודים שהוגש לשר האוצר מפורטות באופן מקצועי נקודות שלא נלקחו בחשבון בעת הכנת התוכנית. לדוגמה מתייחס המסמך לבעיה הכלכלית העצומה הצפויה באם ייגרם נזק למנהרה המתוכננת בכביש 1 אשר לא תאפשר המשך נסיעה על הציר: "בפרט יש לקחת אופק תכנוני ארוך במיוחד ולכלול מפורשות בעלויות את היתכנותם של תרחישי קצה בטיחותיים וביטחוניים. דוגמה לכך מצויה בהשלכות מההחלטה להעביר את כביש 1, שהוא ציר התנועה המרכזי לבירת ישראל, דרך מנהרה ארוכה ללא גיבוי של כביש אזורי מקביל. עלותה הכלכלית